

MITSUMORI

株式会社 三森コーポレーション 2025 春号

026

さあタイヤも気分もリフレッシュ!!
今年度も全力で良い商品提案します!!

キラリこの1台

■報告者:松岡 しのぶ ■車 名:ホンダ N-BOXスラッシュ

■型 式:DBA-JF2

みつもりコミック

ホスト:販売課 岩倉 知明
UVリペアマックス

Shall we take a break? 車内に無いと、違反?罰金?
クルマの必需品を覚えておこう

表紙のモデル:整備士男性:新井山 有恒 整備士女性:岡村 祐佳 撮影:嵯峨 倫寛 編集:(有)レイランド

※撮影は万全を期して行っております。役柄に関してはあくまでも演出です。

※みつもりコミックの文章は本人の原稿を元にchat GPT-4turboにて編集しております。

Mitsumori's Staff 中古部品マイスター

三森コーポレーションが誇る中古部品に関する
プロフェッショナルスタッフをご紹介します

平山 智彦 TOMOHIKO HIRAYAMA

主な業務:販売フロント 勤続年数:7年



今の仕事について、仕事で気を付けている事

中古部品は状態や価格がさまざまであるため、受注時のヒアリングを重視し、お客様のニーズに最適な商品をご提案するよう努めています。ご要望がございましたら、お気軽にお申し付けください。



愛車と選んだ理由、気に入っている点

私の愛車はオデッセイRC型で、父から譲り受けて5年間大切に使用しています。両側スライドドアで狭い駐車場でドアパンチの被害者になる心配もありません。また、家族全員が一緒に乗っても走りに余裕があり運転も楽です。ただし、ハイブリッドではないため、燃費が悪いのが少し残念です。これからもしっかりメンテナンスし、子供が成長するまで大切に乗り続けたいと思います。

趣味・特技・ハマっている事、お勧めスポットなど

最近、自宅近くの美味しいお店を開拓することに夢中です。お気に入りのお店が、本格インド・ネパールカレーの「KR」で、ナンが食べ放題のランチが特に魅力的です。中でもチーズナンは絶品です。夜は居酒屋としても営業しており、サラダや揚げ物を楽しむことができ家族にも好評です。もう一つの趣味はラーメンで、特に二郎系ラーメンがお気に入りです。以前からインスパイア系によく行っていましたが、先日ついに本場の「ラーメン二郎」を訪れました。独自の注文方法【コール】も無事にこなし、濃厚なスープと極太麺を堪能しました。しかし、最近は食後に胃もたれすることもあるので、量を調整しながら楽しんでいます。



HONDA
ODYSSEY



お客様へ

弊社は土日も営業しております。お客様からの修理見積りご依頼にも迅速にお応えできるよう、リサイクル部品に精通したスタッフが常駐しています。また、自社で開発したリビルト部品やリプレース部品も揃えておりますので、ぜひお気軽にお問い合わせください。



自動車リサイクル部品の供給で地球温暖化に貢献する
Green Point Club

2025年1月~2月までの2ヶ月間で弊社が販売した自動車中古部品・リビルト部品のCO2削減量は
209,670kg (209t) の削減でした。
杉木に換算すると14,976本でした。

※杉の木1本で年間約14kgのCo2吸収量(出典:環境省/林野庁)
※Co2削減データはグリーンポイントシステムにより算出しました。

日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターの共同で、自動車リサイクル部品の活用が新品部品に比べて環境負荷削減効果がどの程度あるか、環境負荷の差をCO2削減効果として換算・数値化する「グリーンポイントシステム」を開発しました。これにより1点1部の部品に対して新品を使用する場合とリサイクル部品を使用する場合を比較し、その差を「CO2削減貢献ポイント」として数値が見えるようになりました。

弊社は、一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会及び、グリーンポイントクラブに加盟しているリサイクル団体[SPN]の正規会員です。参照:<https://www.japra.gr.jp/>



Mitsumori Corporation

株式会社 三森コーポレーション

〒983-0821 宮城県仙台市宮城野区岩切3丁目2番24号
部品のお問合せ: TEL 022-255-6564 FAX 022-396-1008
URL <http://www.3mori.co.jp>

私のこの一台



■報告者：松岡 しのぶ
 ■車 名：ホンダ N-BOXスラッシュ
 ■型 式：DBA-JF2

今回私がご紹介する車は、「ホンダ N-BOX スラッシュ」です

ワクワクする愛車を紹介しちゃいますー！

皆さん、こんにちは！総務部の松岡です！今日は、私の大好きな愛車についてワクワクするお話をお届けします。

私の愛車は、5年前に新車で迎え入れたホンダのN-BOXスラッシュ!!(以下Nスラ、省略)

このクルマとの出会いが、私のカーライフを一変させました。

Honda Nシリーズの第5弾として2014年に登場したNスラ。個性的なデザインと遊び心あふれるスタイルが魅力の一台です!!「なぜN-BOXではなくNスラを選んだの?」とよく聞かれますが、そこで今回は、私がこのクルマを選んだ理由や、これまでの思い出をたっぷりご紹介します。

外装デザインの魅力

正直に言いますとNスラは、見た目を大変気に入って購入を決めました。まず外装のデザインです。Nスラのデザインは、細部にまでこだわりが詰まっています。まず目を引くのは、給油口とリアドアのデザインです。他の軽自動車にはない独自のスタイルを持っています。

通常、車の給油口のデザインは、ボディと同系色となっていることが多いです。しかしNスラの給油口は、ホイールと同じデザインをしたメッキです。シンプルでありながらもポイントになっていて、とても気に入っています。また、左右のリアドアは一見ドアノブが見当たりませんが、窓枠に埋め込まれていて、まるでツードアのような感じです。開け閉めがしにくいと思われがちですが、スライドドアの開け閉めが苦手な私にはピッタリで、そこもお気に入りポイントです。

内装デザインの魅力

内装に目を向けると、シートの色とデザインが一際目を引きまします。インパネや内装のカラーを変更できる「インテリアカラーパッケージ」を選択しました。車に乗っているとき内装は常に目に入るので、一番こだわった部分です。シートは合成レザーが施された落ち着いたブラウンカラーのシートです。

ドアパネルにもブラウンカラーをふんだんに取り入れているのでシックな雰囲気の内装で、購入して5年経った今でも、ドアを開けるたびワクワクしています。しかしレザーのシートは滑りやすく、よく後部座席に置いた荷物がスルスルと滑ったり落下したりしています(涙)。でもそんなことは気にならないくらいにお気に入りです!

思い出

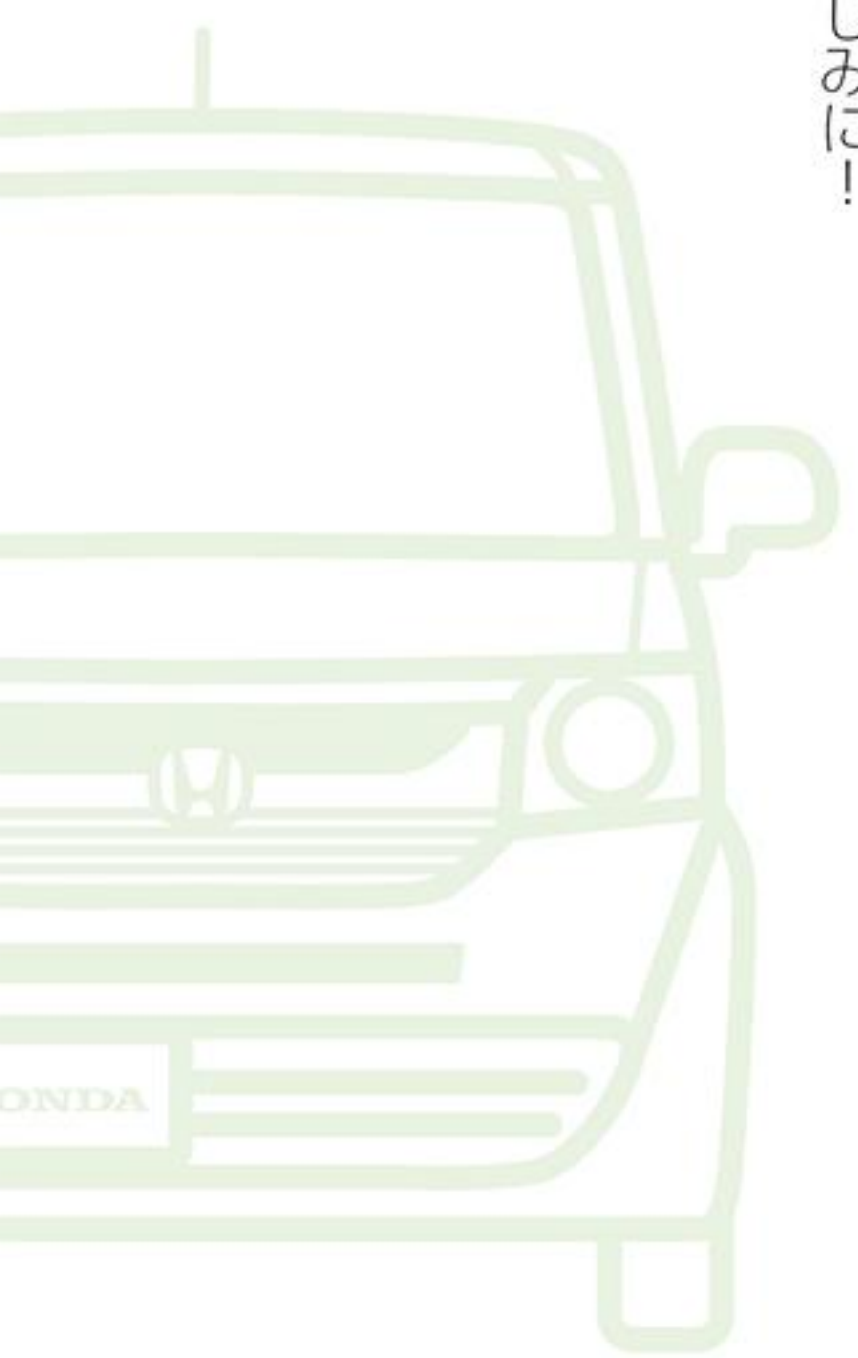
Nスラとの思い出もたくさんあります。納車してすぐに、海にドライブに行ったことは忘れられない思い出です。新しい車の香りとともに、海風を感じながらのドライブは最高でした。

また、宮城県から千葉県の本更津市まで一人旅をしたこともあります。旅中いつでも休めるようにと、後部座席をフラットにしてマットレスを敷き、窓にはカーテンを付けることで快適な空間を作り上げました。車内カフェだくなんと言って、ハンバーガーを食べたのはとても良い思い出です。この旅ではNスラの快適さと広さ、小回りの利便性を改めて実感しました。長距離のドライブでも疲れを感じることなく、楽しい旅を満喫することができました。

最後に・・・

私の愛車は、ただの相棒ではありません。ともに季節を駆け抜け、喜びも哀しみも分かち合う、かけがえのない存在です。エンジンをかけるたびに心が躍り、ハンドルを握るたびに新たな物語が始まる。そんな愛車の魅力が、少しでも皆さんに伝わっていれば嬉しく思います。そしてまた、新たな愛車の物語をお届けできる日を楽しみにしています。

次号も、どうぞお楽しみに!



こだわりを感じる給油口とリアドア



お気に入りのレザーシート&インパネ



これからも宜しく! かけがえのない相棒!



利便性の高い車内!

こんにちは!
販売課の岩住です

今回は
新しく取り扱いを開始した
『UVリペアマックス』を
ご紹介いたします

この製品の最大の特徴は
その硬化プロセスです

専用のUV(紫外線)ライトを
数秒当てるだけで
瞬時に硬化します

その際発熱や大きな
膨張・収縮はありません

このスピードにより
従来の修復方法と比べて
作業時間を大幅に短縮でき

しかも確実に硬化するので
作業の効率も格段に向上します

またさまざまな素材に
対する密着力があり

木材

セラミック

金属

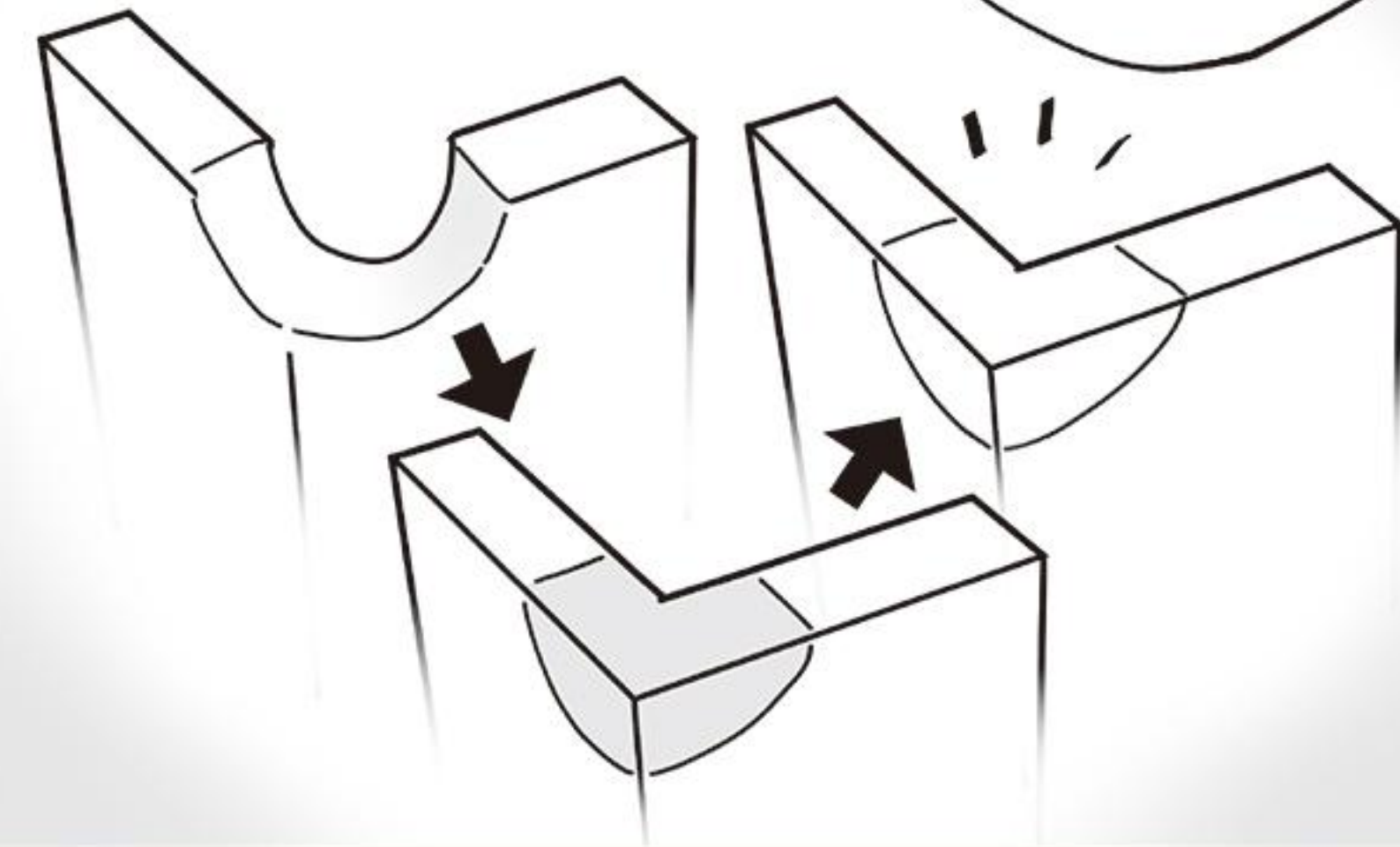
ガラス

プラスチック、木材
セラミック、金属
ガラスなどに
対応可能です

UV硬化パテについては
すでにご存じの方も
いらっしゃるかもしれませんが

このパテは
アクリル樹脂を基にした
柔軟性のあるペースト状で
さまざまな形状や表面に
フィットします

まるで粘土のように
塗ることが出来るため
複雑な形状の部材にも
対応可能です



活用例としては
次のようなものがあります

- ・バンパー補修の下地作り
- ・塗装前の微細な巣穴や研磨傷などの凹凸を平面化する
- ・ダッシュボードに開いたビス穴を応急で埋める

