

Mitsumori

株式会社 三森コーポレーション

2024 夏号

023

出すのはお前らの
お腹じゃない!!

お客様の利益だ!!



キラリこの1台

■報告者:柴田哲也 ■車名:レガシイB4 ■型式:TA-BE5

みつもりコミック ホスト:販売課 佐藤香
社外新品ラジエーター
Shall we take a break? これって何のマーク?
謎の警告灯やマークの意味を解説!

表紙のモデル:選手役:鈴木 悠平・岩住 知明 / 監督役:新井山 有恒 フォトグラファー:嵯峨 優寛 編集:(有)レイランド

※撮影は万全を期して行っております。役柄に関しては1980年~2000年の部活をイメージしたあくまでも演出です。

※みつもりコミックの文章は本人の原稿を元にchat GPT-4turboにて編集しております。

Mitsumori's Staff 中古部品マイスター

三森コーポレーションが誇る中古部品に関する
プロフェッショナルスタッフをご紹介いたします

濱田 太 FUTOSHI HAMADA

主な業務:商品開発・製造 勤続年数:18年



今のお仕事について、仕事で気を付けている事

お客様にご満足いただけるよう、商品開発・製作に全力を注いでいます。特に自社オリジナル商品のリプレイス品を作る際には、一本一本丁寧に作業を行っています。小さなミスが大きな問題になることもありますので、正確かつ確実な作業を心掛けています。

愛車と選んだ理由、気に入っている点

私の愛車はトヨタ・ウィッシュ(平成23年式 ZGE20)です。この車を選んだ理由は、7人乗りのステーションワゴンタイプで、価格がリーズナブル、そして荷物がたくさん積めるという条件を満たしていたからです。

天井にロッドホルダーを取り付け、三列目のシートを倒せば広いトランクスペースが確保できるので、釣り道具をたくさん収納できます。また、二列目もフラットに倒せるので、自転車も積めますし、簡易ベッドマットを敷けば車中泊も可能です。自身時代は毎月のように釣りや遊びに県外に出かけていて、ホテル代節約のためによく車中泊していました(笑)。今年で14年目、走行距離は15万キロを超ましたが、大きな故障もなく快適に走っています。車に限界が来るまで乗り続けたいと思っています。

お客様へ

お客様に迷惑をお掛けしないよう、丁寧に製作し、細かいチェックをクリアした商品だけを販売しております。また、自社オリジナル保証【完全保証パック】もございますので、安心してお使いいただけます。

当社にはリサイクルパーツのスペシャリストが多数おりますので、何なりとご相談ください。たくさんのお問い合わせをお待ちしております!



自動車リサイクル部品の供給で地球温暖化に貢献する
Green Point Club

2024年1月~5月までの5ヶ月間で弊社が販売した自動車中古部品・リビルト部品のCO2削減量は
518,561kg (518t) の削減でした。
杉木に換算すると**37,040本**でした。

※杉の木1本で年間約14kgのCO2吸収量(出典:環境省/林野庁)

※CO2削減データはグリーンポイントシステムにより算出しました。

日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターの共同で、自動車リサイクル部品の活用が新品部品に比べて環境負荷削減効果がどの程度あるか、環境負荷の差をCO2削減効果として換算・数値化する「グリーンポイントシステム」を開発しました。これにより1点1点の部品に対して新品を使用する場合とリサイクル部品を使用する場合を比較し、その差を「CO2削減貢献ポイント」として数値が見えるようになりました。

弊社は、一般社団法人 日本自動車リサイクル部品協議会及び、グリーンポイントクラブに加盟しているリサイクル団体【SPN】の正規会員です。 参照:<https://www.japra.gr.jp/>



Mitsumori Corporation

株式会社 三森コーポレーション

〒983-0821 宮城県仙台市宮城野区岩切3丁目2番24号

部品のお問合せ:TEL 022-255-6564 FAX 022-396-1008

URL <http://www.3mori.co.jp>

スバルの名車「BE5 レガシィB4」の魅力

皆さん、こんにちは。今回私が紹介する車は、スバルの名車「BE5 レガシィB4」です。この車は、7年前に実際に愛車として乗っていた車です。スバルの技術と情熱が詰まったその独特的な魅力をお伝えしたいと思います。

出でこと一回惚れ

最初にレガシィB4に出会ったのは、スポーティな車を探していた時でした。候補にはアルテッツァ、アコード（フロン）、そしてレガシィB4がありました。レガシィB4は、長さ4605mm、幅1695mm、高さ1410mmと、取り回しの良いサイズで日常の使い勝手を損なわずにスポーティな走りを楽しむための絶妙なバランスを提供してくれます。

実際に走行しているレガシィの「ドロドロ」というボクサーサウンドを聞いた瞬間、「カツコイイ！」と、一目惚れならぬ、一聞き惚れしてしまいました。

ボクサーサウンドの魅力

このボクサーサウンドは、スバル特有の水平対向エンジンから鳴る音です。各シリンダーから長さの異なるエキゾーストマニホールド（不等長エキマニ）を通り、排気ガスが合流する際に排気干渉が発生し、「ドロドロ」という音が生まれます。この音は、まるで車が生きているかのような感覚を与えてくれます。

レガシィでいうと、BE/BH型の後継E/DELBL/BPからは排気効率を改善するために等長エキマニへ変更され、ボクサーサウンドは消えてしましました。しかし、最近では2代目レヴォーグ（VN型）や現行フォレスター（SK型）に不等長エキマニが再び採用され、控えめながらも「ドロドロ」音が復活しています。これからまた、この独特的なサウンドを楽しむ機会が増えるかもしれません。

カスタマイズとドレスアップ

私は中古でレガシィを購入しましたが、元々は純正マフラーだったため、納車時にフジツボのマフラーを取り付け、「ドロドロ」とボクサーサウンドがするレガシィに仕上げました。フジツボのマフラーは「上品な音がする」との口コミがあり、私の期待を裏切らない選択でした。

ホイールはワークのエモーションCR極、カラーは黒ベースにゴールドのラインが入った特別限定色を選びました。ボディが黒でホイールも黒系が欲しいと思っており、同じシリーズに赤のライン、青のラインのカラーがありました



■報告者：柴田哲也
■車名：BE5 レガシィB4
■型式：TA-BE5

ミツモリ この1台

今回私がご紹介する車は、「BE5 レガシィ B4」です

が、スバル純正ホイールも「ゴールド」系だったため、黒と「ゴールド」のホイールなり合うと思い、選びました。この選択が、車全体の統一感を高め、より一層の魅力を引き出してくれました。

その他、トラストのリップスパイクやRのダウンサスなどでドレスアップし、世界に一つだけのレガシィが完成しました。これらのカスタマイズは、車の外観だけでなく、走行性能にも大きな影響を与え、私のドライブ体験をさらに豊かにしてくれました。

H・ンジンと走行性能

エンジンはEJ20、水平対向2レツインターを搭載し、私のレガシィはAT車で260PS/32.5kg·m (MT車は280PS/35kg·m) というスペックでした。アクセルを軽く踏んだだけでスピードが出るため、一般道では完全にオーバースペックなハイパワーカーでした。このパワーは、まるで車が私に挑戦しているかのような感覚を与え、毎回のドライブが冒険のようでした。

別れと新たな出発

しかし、冬のある日、エンジン始動直後に車内にガソリンの臭いが…。調べてみると、BEレガシィのアラライドロ型特有の状態で、燃料ホースの硬化により微量のガソリンが漏れて臭う現象でした。修理を考えましたが、年式も古くなってきたため、別の車への乗り換えを検討し、断腸の思いで手放しました。この決断は非常に難しく、今でも少し後悔しています。

現在はレガシィに乗っており、VN型（2代目）ではなくVM型（初代）を選びました。これは単純に外観の好みからです。さらに、VA型WRX（初代）のフロントバンパーを付け替えて乗っています。このカスタマイズも、私の車に対する愛情を表現する一つの方法です。

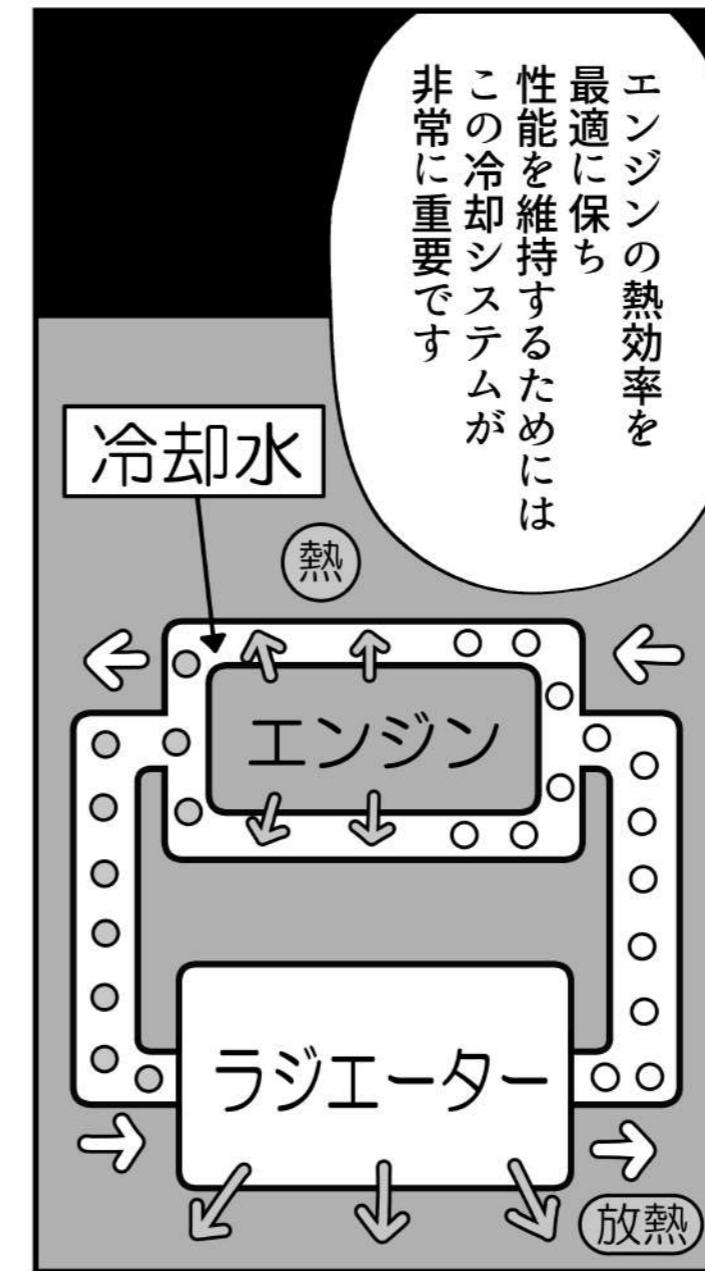
まとめ

レガシィB4とのお別れには心残りがありました。レガシィ後継車のレガシィは心残りのないよう大切に乗っていきたいと思います。この車もまた、私にとって特別な存在であり、これからも多くの思い出を作っていくたいです。

このように、BEのレガシィB4はその独特的なボクサーサウンドとスポーティな走行性能で、多くのファンを魅了してきました。私もその一人として、この車の魅力を再発見し、共有できることを嬉しく思います。スバルの情熱と技術が詰まったこの車は、今後も多くの人々に愛され続けることでしょう。



こんにちは！
販売課の佐藤です！





Shall we take a break?

~3分で読める休憩コラム~

これって何のマーク? 謎の警告灯やマークの意味を解説!

シートベルトをしていないときや半ドア、ガソリン切れの際に点灯する警告灯。色々な危険を表すために装備されているものですが、めったに見かけないマークも多いため、点灯したときに焦ってしまった経験はありませんか?万が一の故障や危険のとき冷静に対処できるよう、今回は、筆者が個人的に「そういう意味だったのか!」と感じた警告灯について解説します。そもそも警告灯は、大きく分けて2色で使い分けられています。車種による違いはありますが、「**黄色と赤**」の組み合わせか「**オレンジと赤**」の組み合わせです。この2色の違いはそのまま深刻度の違いを意味します。



■赤

すぐに運転をやめるべき状態。
安全な場所に車を止めて確認をすべき。

■赤 ハイブリッジシステム異常警告灯



ハイブリッド車のみに装備されています。原因は「モーター駆動(走行)用のバッテリー異常」が中心ですが、ハイブリッド車は全体が精密機器のような作りをしているため、どこか一部分に異常を感じると、そこから連動して「異常発生のため走行不能」と判断することがあります。原因の特定は難しいとされています。すぐにプロの点検を受けるようにしましょう。

■赤 水温警告灯



一部の車種では青色に光ることがあります
が、エンジン冷却水の温度が低いときに点
灯します。エンジンが温まった後、消灯す
るなら問題ありません。赤色に点灯し続
ける場合は非常に緊急性が高い状態です。

オーバーヒートの危険がありますので、ただちに安全な場所に停車してください。



黄色、またはオレンジランプの点灯は、赤ほど緊急度が高くないものの、車に異常が起きていることには違いありません。ドライバーや同乗者の操作ミスによる点灯も考えられますので、丁寧に確認してみてください。

■黄色/オレンジ

速やかな対応が求められる状態。
即座に車の運転をやめなければいけないほどではない。

■黄色/オレンジ AT警告灯



ATフルード(オートマチック車専用のミッションオイル)の温度が高いときに点灯します。オーバーヒートの可能性があるため、すぐに停車し、ボンネットを開けて警告灯が消えるまで冷やしましょう。消えない場合は運転を中止し、ディーラーや整備工場などに連絡してください。

■黄色/オレンジ 低温表示灯(フリーズマーク)



「外気温が低くて路面が凍結の可能性があるので注意して運転しましょう」というマークです。表示される場所は車種によって異なり、メーターパネルやマルチインフォメーションディスプレイ、外気温計やエアコンパネルなど様々です。外気温が2°C~4°Cで点灯するようになっていること。連動して、先進運転支援システムが作動することもあります。(アクセルの踏みごたえが重くなる等)



特に夏場は電動ファンモーターの負荷が増えるため予防的な交換をお勧めします



電動ファンモーターはエンジンの温度を適切に保つためには不可欠な部品であります。これが正常に作動しないとオーバーヒートのリスクが高まります



詳しくはフロントまで
気軽にどうぞ!

この夏お困りの際はラジエーター修理でござ
ひ当社の商品をご利用ください