

MITSUMORI

株式会社 三森コーポレーション 2024 春号
022



今年度もお客様のご要望
しっかりレショーブ!! (受け止めます)

キラリこの1台

■報告者: 平山智彦 ■車名: オデッセイ ■型式: DBA-RC1

みつもりコミック ホスト: 総務部 浦野未来
エアコンプレッサー

Shall we take a break? ガソリン代節約にも。地球温暖化を防ぐエコドライブ10のすすめ!

写真のモデル: 選手役: 佐藤 香/ 監督役: 新井山 有恒 フォトグラファー: 嵯峨倫寛 編集: (有) レイランド

※撮影は万全を期して行っております。役柄に関しては1980~2000年の部活をイメージしたあくまでも演出です。

※プロレスシリーズはスタッフの体力の限界のため一旦お休みさせていただきます。

※みつもりコミックの文章は本人の原稿を元にchat GPT-4turboにて編集しております。

Mitsumori's Staff 中古部品マイスター

三森コーポレーションが誇る中古部品に関する プロフェッショナルスタッフをご紹介します

二階堂 純也 JUNYA NIKAIIDO

主な業務: 販売フロント 勤続年数: 8年



趣味・特技・ハマっている事、お勧めスポットなど

私の趣味は、高校時代から始めたバレーボールです。週2回の練習は仕事が終わった後の楽しみ!仲間たちと立ち上げたクラブチームの代表として、コロナ禍を乗り越え、活動を続けています。コロナ禍前は年5~6回の大会参加で汗を流し、一時はメンバーも減少しましたが、最近2名が新たに加わり、再び活気が戻ってきました。これからも怪我に注意しながら、大会での活躍を目指し参戦していきたいと思っております!!



今の仕事について、仕事で気を付けている事

フロント業務での電話対応では、顔が見えない分、元気な声で対応することを心がけています。物価高騰の影響を受ける自動車業界で、中古部品の需要が高まる中、お客様のご要望に合った商品をご紹介することを大切にしています。

愛車と選んだ理由、気に入っている点

昨年、16年間愛用したイブサムから60プリウスへ乗り換えました。燃費の良さに驚き、ガソリン代を気にせず出かけられる自由さが魅力です。純正で19インチアルミホイールを履いているので、スポーティーな見た目とストレスなく運転できる加速性能で、これからも最先端の新型プリウスでドライブを楽しみたいと思います。



お客様へ

自動車部品業界トップクラスの実績を誇る弊社では、中古品だけでなく社外新品、リビルト品など幅広く取り扱っています。自社開発のオリジナル商品もございますので、ぜひお問い合わせください。



2024年1月~2月までの2ヶ月間で弊社が販売した自動車中古部品・リビルト部品のCO2削減量は
206,618kg (206t) の削減でした。
杉木に換算すると14,758本でした。

※杉の木1本で年間約14kgのCo2吸収量(出典:環境省/林野庁)

※Co2削減データはグリーンポイントシステムにより算出しました。

日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターの共同で、自動車リサイクル部品の活用が新品部品に比べて環境負荷削減効果がどの程度あるか、環境負荷の差をCO2削減効果として換算・数値化する「グリーンポイントシステム」を開発しました。これにより1点1点の部品に対して新品を使用する場合とリサイクル部品を使用する場合を比較し、その差を「CO2削減貢献ポイント」として数値が見えるようになりました。

弊社は、一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会及び、グリーンポイントクラブに加盟しているリサイクル団体[SPN]の正規会員です。参照<https://www.japra.gr.jp/>



Mitsumori Corporation

株式会社 三森コーポレーション

〒983-0821 宮城県仙台市宮城野区岩切3丁目2番24号
部品のお問合せ: TEL 022-255-6564 FAX 022-396-1008
URL <http://www.3mori.co.jp>



最後までお読みいただき、ありがとうございます。ホンダ・オデッセイRC型の魅力、そしてそれを取り巻く私の家族の物語をお楽しみいただけたら幸いです。この車と共に、これからも多くの素晴らしい思い出を作っていきたいと思えます。

父の病気が発覚した時、私たちは深い悲しみに包まれました。しかし、父は最後まで強く、家族を思いやる心を忘れませんでした。その勇氣と愛情は、私たち家族にとってかけがえのない宝物です。父の形見であるこのオデッセイを通じて、私は父の愛をいつも感じています。

父は車を通じて、家族を想う心を私に伝えてくれました。オデッセイは私たち家族にとって、ただの移動手段ではなく、家族の絆を深め、多くの思い出を刻む場所となっています。父とのドライブ、家族での旅行、日常のちょっとした買い物まで、この車には数えきれないほどの思い出が詰まっています。

父の形見として受け継いだこのオデッセイは、私にとってただの車以上の存在です。約3年間乗り続けていますが、その間、一度も傷をつけることなく、父の思い出を大切にしています。今後も定期的なメンテナンスを欠かさず、長く大切に乗り続けていきたいと思えます。

オデッセイを選びました。父はその後、病に倒れ、抗がん剤治療を受けながらも、私たち家族との思い出を大切にしていました。病床にあっても、父は「今乗ってる車古いだろ？俺のオデッセイ乗るか？」と、まるで自分の体の状態を悟っていたかのように、オデッセイを私に託してくれました。



■報告者：平山智彦
■車名：オデッセイ
■型式：DBA-RC1

父の思い出

今回私がご紹介する車は、今の愛車「オデッセイ」です

この車の思い出

父から譲り受けたオデッセイRC型、革新的な設計と機能性。

皆さん、こんにちは。今日は私にとって特別な車、ホンダ・オデッセイRC型について、その魅力と私の家族との深い絆を織り交ぜながらご紹介したいと思います。

2013年に登場したオデッセイRC型は、その革新的な設計と機能性で、多くの家族に選ばれてきました。この5代目オデッセイは、歴代初の両側電動スライドドアを採用し、利便性を大幅に向上させました。また、「超低床プラットフォーム」という3代目以来の設計思想を継承しつつ、フロアの骨格構造の見直し、燃料タンクの薄型化、排気システムのレイアウトの工夫により、低床化を徹底。それにより、全高を約140〜150mm上げることで、快適な乗り心地と走行性能のバランスを実現しました。

個人的には、前モデルRB型の低い車高がスタイリッシュで魅力的に感じますが、日常の使い勝手を考えると、RC型は電動スライドドアや広々とした室内空間が、非常に魅力的です。特に子供がいる家庭では、ドアを強く開けて隣の車にぶつける心配が少なく、安心して使える点が大きなメリットと言えるでしょう。

オデッセイは初代のRA系から約30年にわたり販売されており、同じ名前の車がこれほど長く愛され続けているのは、その品質と進化に他なりません。2022年9月には生産中止のニュースが流れ、多くのファンを悲しませましたが、2023年冬には改良新型の販売が再開されており、私もそのニュースを聞いて大変嬉しく思いました。

私がこのオデッセイを手に入れたのは、実は父親からの譲り受けでした。父は車やバイクが好きで、孫たちを遠出させる際には大きな車が必要だと考え、



こんにちはは
総務部の浦野です！

少しずつ
気温も上がってきて
夏に近づいてるって
実感しますよね

そこで今回は先取りして
夏ドライブ必須の
エアコンコンプレッサーについて
お話ししようと思います♪

気温が上がると
熱い車内の空気を
冷やすために
エアコンをガンガン
使いますよね

すはー
すずしー

その空気を冷やすための
重要な部品が
エアコンコンプレッサーです

でも
コンプレッサーって
ただ涼しくするだけじゃ
なく

空気を冷やす時に
同時に湿気も取り除いて
くれちゃいます

ポチッ

雨の日に窓が曇るのを防いで
安全運転にもめっちゃくちゃ
貢献している部品です

そんな重要部品だけど
夏になると
エアコンをよく使うから
コンプレッサーの
故障が多いんです！

しかもコンプレッサーの
交換修理の場合は
修理費用が高額になる
場合があります

そんな時には
当社のリビルト商品が
大活躍！

リビルト品だから
純正品より
リーズナブルに
修理できちゃいます！

え!?
うそ
助かる!!



と、ひと息いかがですか？ Shall we take a break?

～3分で読める休憩コラム～

ガソリン代節約にも。地球温暖化を防ぐエコドライブ10のすすめ!

円安や物価の上昇で様々なものが値上げになる中、ガソリンや軽油の価格も例外ではありません。少しでも節約したいという方は、**燃料消費量を抑える方法**を試してみはいかがでしょうか？
燃費を改善する方法としては、エコドライブ普及連絡会(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省で構成)がまとめた「**エコドライブ10のすすめ**」が有効です。「エコドライブ」とは、**燃料消費量やCO2排出量を減らし、地球温暖化防止につなげる”運転技術”や”心がけ**のこと。今回はこの10個のすすめをご紹介します。

- 1. 自分の燃費を把握しよう**・・・自分のクルマの燃費を知り、どういう運転で燃費が変化するかを知しましょう。改善結果を数値で把握すれば達成感も得られます。車両に備わる燃費計やスマホの燃費管理アプリなどが有効です。
- 2. ふんわりアクセル「eスタート」**・・・10回の急発進で約170cc、10回の急加速で約110ccの燃料を浪費するとされています。穏やかにアクセルを踏む発進を心がけると10%程度の燃費の改善が見込めます。
- 3. 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転**・・・無駄な加減速は、燃費を悪化させます。
- 4. 減速時は早めにアクセルを離そう**・・・エンジブレーキの利用で、燃費が2%程度改善するとされています。
- 5. エアコンの使用は適切に**・・・カーエアコンはエンジンの回転を動力源としており、エアコンの使用により燃費が悪化することも。室温に応じて、温度や風量、エアコンスイッチのON/OFFなど、こまめな調整が効果的です。
- 6. ムダなアイドリングはやめよう**・・・停車中でもエンジンがかかっている状態(アイドリング)では燃料を消費します。荷物の積み下ろしや送迎などで駐停車するときにエンジンを切りましょう。
- 7. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう**・・・ストップ&ゴーやアイドリングが続く渋滞は、クルマにとって非効率な状況。道に迷って余計な時間をかけることでも燃料を無駄に消費します。例えば1時間のドライブで道に迷い、10分ほど余計に走行すると17%程度も燃費が悪化するといわれています。出発前に、ロスを減らす走行計画を立てましょう。
- 8. タイヤの空気圧から始める点検・整備**・・・空気圧が不足すると接地面が増え、抵抗も増加。市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化するのです。エンジンオイルの劣化やフィルターの汚れもエンジンの効率が下がるため、定期的な点検・整備を心がけましょう。
- 9. 不要な荷物はおろそう**・・・費燃にはクルマ全体の重量が大きく関係します。
- 10. 走行の妨げとなる駐車はやめよう**・・・自分以外のクルマの不要な減速・加速・アイドリングも防止しましょう。

いかがでしょうか?こうした取り組みは、お財布にやさしいだけでなく、安全運転や交通事故の削減にもつながります。

エコドライブは、誰にでも今すぐに始めることができるアクションです。

小さな意識を習慣にすることで、節約にもなり、社会もよくなりそうですね♪

(出典:エコドライブ普及連絡会 エコドライブ10のすすめより)

上記の記事は、自動車業界専門コンサルティング会社「株式会社チームエル」様のご協力によりご提供いただいています

