

# MITSUMORI

株式会社 三森コーポレーション

2023 秋号

020



## キラリこの1台

■報告者：商品開発課 佐藤哲太 ■車名：ヴォクシー ■型式：DBA-AZR60G Z煌

## みせ物語

HOST：吉田夏海（フロント）  
販売課

## Shall we take a break?

おしゃれなだけではない！アルミホイールのメリットとは

プロレス技の名前：キャメルクラッチ

写真のモデル：濱田（技をかけてる部下） / 佐々（技をかけられている上司）

フォトグラファー：嵯峨倫寛 編集：（有）レイランド

注）あくまで演出ですのでマネしないでください

## Mitsumori's Staff 中古部品マイスター

### 三森コーポレーションが誇る中古部品に関する プロフェッショナルスタッフをご紹介します

飯田 修

IIDA OSAMU

主な業務：販売フロント 勤続年：24年

#### 趣味・特技・ハマっている事、お勧めスポットなど

昔、親戚が営んでいた食堂でよく食べていた中華そばの味を思い出し、休日に時間があればそれを求めて出かけています。気が付いたら、町中華や蕎麦屋さんの天中華にハマっていました。

雰囲気的には、ちょっと油っぽい床で赤いテーブルがある、昔ながらの雰囲気のお店でレバニラとビールで乾杯できたら、もう最高ですね～

知人からお勧めの店を教えてください、と「あの店のあんかけ焼きそばは口が火傷するくらい熱い状態が出てくるけど、間違いなくうまい！」とか「血圧が上がるかもしれないけど、あそこのお店はチャーハンが絶対に一度は食べに行つた方がいい」（笑）

なんて言われちゃうとついつい天中華以外の店にも行ってしまいます。

また、私がよく行く蕎麦屋さんで天中華を注文したのに、天ぷらを忘れて後で後になつたり？ カツカレーのカツとライスの間は何故かもやしが入って隠れていたり？ そんなことも友人との話のネタになり、またその友人も連れてそのお店に行ってみたりして、まだしばらくは町中華&蕎麦屋の天中華にハマりそうです（笑）健康診断で再検査にならない程度にお店巡りをしたいと思います。

#### 今の仕事について、仕事で気をつけている事

中古パーツを探す際、お客様が今どんな商品をお探しのかわかりませんが、勿論、品質が良い商品が第一優先だと思いますが、その他にも価格や納期などを優先される場合もあると思いますので、可能な限りご要望をお伺いし、最適な商品をお届け出来るよう心掛けております。

#### 愛車と選んだ理由、気に入っている点

平成6年式ジムニーJA11V

前職でお世話になっていた会社に、下取りで入って来た車両を格安で譲って頂きました。当時10年落ちの車両の割には、ルーフが一部凹んでいるくらいで程度が良いほうだったと記憶しています。購入した頃は子供2人もまだ幼少期でしたが、決して乗り心地が良い車とはいえず、走行中にいるなどどこか頭をぶつけておりました（汗）

家の前でタイヤ交換をしていたら、息子がドアにドライバーでアンパンマンのような落書きを始めたり、子供達を乗せて林道へ出かけて、タイヤが側溝にスッポリハマってしまい、その後の子供の習い事に行けなくなってしまったりと、20年近く愛用しているとハブニングも沢山ありました。

通勤の帰り道に、他県ナンバーのセダンが歩道を乗り上げて走行不能になっていたところに遭遇して牽引ロープで救出したり、何度か人助けをした時もありましたが、小さい車なのにそんな事が出来るのが気に入っている要因の一つかもしれません。緊急性がない限りメンテナンスは自分で行っていますが、最近ではフロントのナックルO/Hとリアデフのシャフトシール交換をやってみました。購入時50,000kmの走行距離から、現在180,000kmを迎えてボディもサビて土に還りそうな箇所がだいぶ出てきましたが、200,000km目指してもう少し乗ってみたいと思います。



#### お客様へ

弊社は土日も営業をしていることで大変好評いただいております。また、知識の豊富なスタッフが多数おりますので、こんな部品あるかな？など気軽にご連絡いただければ幸いです。お問合せお待ちしております！



自動車リサイクル部品の供給で地球温暖化に貢献する

## Green Point Club

2023年1月～8月までの8ヶ月間で弊社が販売した自動車中古部品・リビルト部品のCO2削減量は  
**926,690kg (926t) の削減でした。**  
杉木に換算すると66,192本でした。

※杉の木1本で年間約14kgのCo2吸収量(出典:環境省/林野庁)

※Co2削減データはグリーンポイントシステムにより算出しました。

日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターの共同で、自動車リサイクル部品の活用が新品部品に比べて環境負荷削減効果かどの程度あるか、環境負荷の差をCO2削減効果として換算・数値化する「グリーンポイントシステム」を開発しました。これにより1点1点の部品に対して新品を使用する場合とリサイクル部品を使用する場合を比較し、その差を「CO2削減貢献ポイント」として数値が見えるようになりました。

弊社は、一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会及び、グリーンポイントクラブに加盟しているリサイクル団体【SPN】の正規会員です。 参照:<https://www.japra.gr.jp/>



Mitsumori Corporation

株式会社 三森コーポレーション

〒983-0821 宮城県仙台市宮城野区岩切3丁目2番24号  
部品のお問合せは：TEL 022-255-6564 FAX 022-396-1008  
URL <http://www.3mori.co.jp>



■報告者：営業部 商品開発課 佐藤哲太  
■車名：ヴォクシー  
■型式：DBA-AZR60G Z煌

# キラメキ この一台

## 私が紹介する車は 2006 年からの 愛車として乗っている AZR60ヴォクシー煌（キラメキ）です

### この車の思い出

#### このヴォクシーは、私が初めて 新車で購入した車です。

皆さん、こんにちは！ 商品開発課の佐藤です。  
私が紹介する車は2006年からの愛車として乗っているAZR60  
ヴォクシー煌（キラメキ）です。

この車の魅力を、いくつかあげさせていただきます。

- ① モールやドアノブ等がメッキ仕様になっている
- ② 被視認性のよいLEDリアクリアレンズにより鋭く迫力のある引き締まったデザイン
- ③ 5ナンバーなのに8人乗りで両側共パワースライドドア
- ④ NAVI・A-SHIFT制御で複雑な道路状況を3次元的に判断し、ナビからの道路情報と車輻からの勾配情報の両方を利用して最適な変速比を自動的に選択する。

特に④のNAVI・A-SHIFT制御は当時の最先端のシステムを採用していることです。ちなみにエンジンは155馬力の2L直列4気筒直噴D4ガソリンエンジンです。

このヴォクシーは、私が初めて新車で購入した車です。

この車の前はY32グロリアに乗っていましたが、妻からは「車高が低くて乗り心地が悪く、マフラーの音もうるさい！」と当時散々言われ・・・(泣)、また、当時子供も生まれたばかりだったので車内が広く大勢で乗れるミニバンタイプのファミリーカーにしようと思ったのが購入のきっかけです。

新車で購入して17年間愛車として乗っておりますが、走行距離13万km過ぎにパワースライドのワイヤーとドアミラーの格納不良があっただけで、15万km走行している現在でも大きな故障も無く元気に走っています。

今は子供達も大きくなり一緒に出掛けてくれなくなったので、そろそろ後ろの座席をキャンピング仕様に変更するか、筋トレスペースにし、車高調を付けて低くしてバイクや自転車を運ぶ専用の車に改造しようかな？と企んでいるので、趣味を兼ねながらのんびりと車をいじって行こうと思う今日この頃です。

以上、商品開発課 佐藤が愛車AZR60Gヴォクシー煌（キラメキ）についてご紹介いたしました。

当時70系ヴォクシーが1ヶ月後に販売されるというタイミングでしたが、形が60系ヴォクシーの方が好みだったため購入に至りました。また、姉妹車のノアとは部品の見た目が一部違いますが、ほとんどの部品が兼用出来るのでかなり助かっています！ 自分の車のテールランプが壊れてしまった時には敢えてノア用の物に交換しております。自身の好みですぐノアの部品に交換出来るのも魅力の一つです。

購入当時、私も若かったので車高を少し低くしようと思い車高調を付けましたが、妻から案の定、「乗り心地が悪い！」とクレームが入り・・・取付けて1週間で元に戻しました(泣)  
子供も3人になり出掛ける機会が増え、純正の足回りに戻したことで乗り心地も良くなり今では純正に戻して良かったと思っています。

年2回ほど家族全員でキャンプに行きますが、両側がパワースライドなので荷物の積み込みや人の乗り降りもストレスフリーです。  
また、車中泊する時は、2列目と3列目のシートがフルフラットになるので快適な空間となり、娘や妻と喧嘩して車中泊した時はこのシートに助けられました(汗)

シートはフルフラットだけでなく、2列目シートは前側に倒れ、3列目シートは両サイドに畳んで吊り下げられる仕様になっているので250ccくらいのバイクや子供の自転車2台を積んでも余裕があり5ナンバーのわりにスペースが広いと思います。



こんにちは！  
販売課の夏海です



今回は  
リビルト・ブレーキキャリパー  
についてご紹介します

最近の車は  
どんどん進化していますね

1997年にはプリウスが発売され  
モデルが新しくなる度に  
「これからは燃費のよい  
ハイブリッドが主流になるのか？」と  
思っていたら



初代プリウス



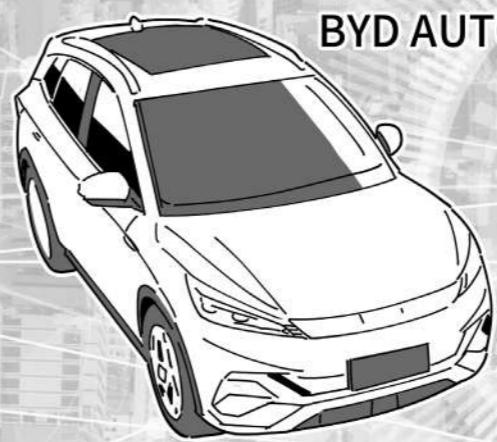
モデルS

EVのテスラがモデルSを筆頭に  
台頭して注目を集めました

中国ではEVが2021年で  
年間350万台も発売され  
2022年で650万台  
2023年は800万台を  
超えると言われてますし

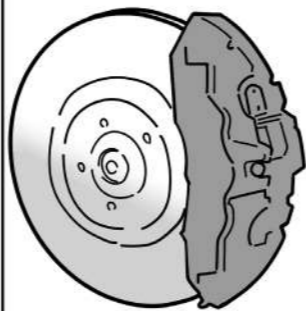
中国のEVメーカーBYDも  
日本での発売とメンテナンスを  
開始しはじめ  
資本力を武器に  
すごい勢いで迫ってきています

BYD AUTO3



あと数年で本当に  
EVの時代に  
なってしまうのでしょうか？

実はブレーキキャリパーも  
基本的構造は何十年も前から  
そんなに変化はありません



実際、某自動車メーカーの  
軽自動車のキャリパーは  
何十年も部品番号が  
一緒だったりします

ですがブレーキキャリパーは  
『走る、曲がる、止まる』の  
自動車の3大要素の一つ  
『止まる』という部分において  
非常に重要な部品でもあります

ところで自動車は  
進化し続けていますが  
一部の部品は  
素人の見た目では  
あまり進化していない  
部品もあります

例えばタイヤとか  
ウインドガラスなど  
見た目はあまり  
進化していません



エコタイヤ

UVカット  
ガラス



といっても素人には  
分からないだけで  
タイヤは低燃費になったり  
ランフラットになったり  
ガラスもUVカットや  
調光ガラスなど  
日々進化しています

現行の内燃機関の自動車が  
全てEVになったら確実に  
電力不足に陥り  
その電力を賄うためには  
原発が10基は必要だと  
言われています

EV以外にも  
水素燃料やアンモニア燃料だって  
研究されCO2を排出しない事は  
分かっていますから

日本の技術者の皆さんには  
頑張っていただけ  
自動車に早く搭載される事を  
願うばかりです

そうならないと  
日本の自動車産業の  
構造自体が変わってしまいます





# と、ひと息いかがですか？ Shall we take a break?

～3分で読める休憩コラム～

## おしゃれなだけではない！アルミホイールのメリットとは

クルマの足元を支える「ホイール」。筆者が免許を取った20年前、ピカピカの大きなアルミホイールのカスタム車は憧れでした。現在、カスタム用に販売されているホイールの材質のほとんどがアルミで、この「アルミホイール」を新車に標準採用しているクルマも多数あります。一体どのようなメリットがあるのでしょうか。



メリットのひとつは「デザイン性」です。アルミ合金はスチール（鉄）と比べて加工しやすい金属のためデザインの

自由度が高く、スチールよりも「まるかに選択肢が増えるため、車をより自分好みの見た目に近づけることができます。またデザインは見た目だけでなく、重量や放熱性にも関わる重要な部分です。

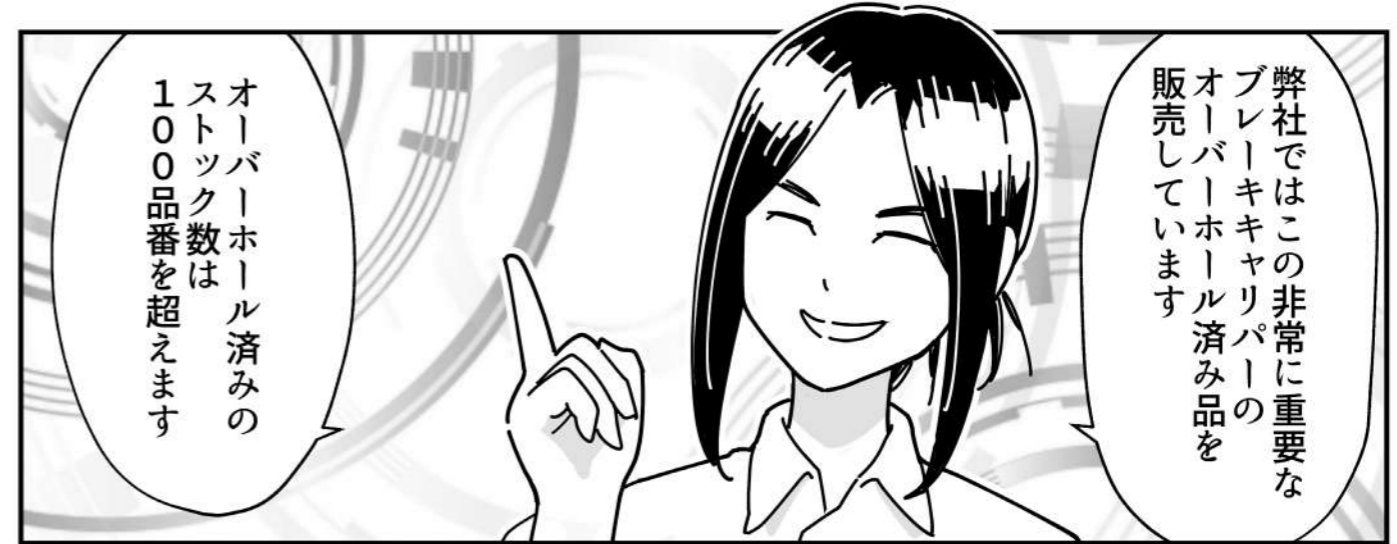
そもそもアルミニウムは非常に軽い金属なので、この合金を採用することでホイールを軽量化できます。この軽量化によって得られるメリットが「燃費が良くなる」「ハンドリングが良くなる」ことです。タイヤの転がる際の抵抗を抑えると燃費が向上し、二酸化炭素排出量の軽減にもなります。また、路面からの振動を受けて上下する部分する重量が軽いことで足元の振動が弱まり、スッキリした乗り心地になります。また、ホイールのサイズを大きくする「インチアップ」を行うと、タイヤの設置面が増えその性能が高まるため、曲がる・止まる性能が向上します。

新型車やフルモデルチェンジするクルマのボディサイズは年々大きくなっていく傾向にあり、それに比例してホイールも大口径化しています。ホイールが大きくなると足回りの重量が増加し、燃費やクルマの挙動に影響を及ぼすため、“軽くて強い”アルミホイールを求める声が高まっているのです。EV（電気自動車）が増えたことも、アルミホイールの需要を高める一因。EVは大型のバッテリーやモーターなどを搭載するため車両重量が重く、それに耐える強度を備えながら軽量化と電費向上に繋がるホイールの素材として、アルミはますます求められるようになりました。

しかし「とにかく軽ければいい」ということはなく、重要保安部品でもありますので、ホイールを選ぶ際に1品質を確認するため「JWLマーク」や「VIAマーク」が刻印されているかチェックするのが有効です。JWLマークとは国土交通省が定めた品質・性能の技術規格で、メーカーがその品質に達していると認める製品に取り付けられるマーク。VIAマークは第三者機関である「一般財団法人日本車両検査協会」が適合試験をおこない品質の証明を行ったことを示すマークです。

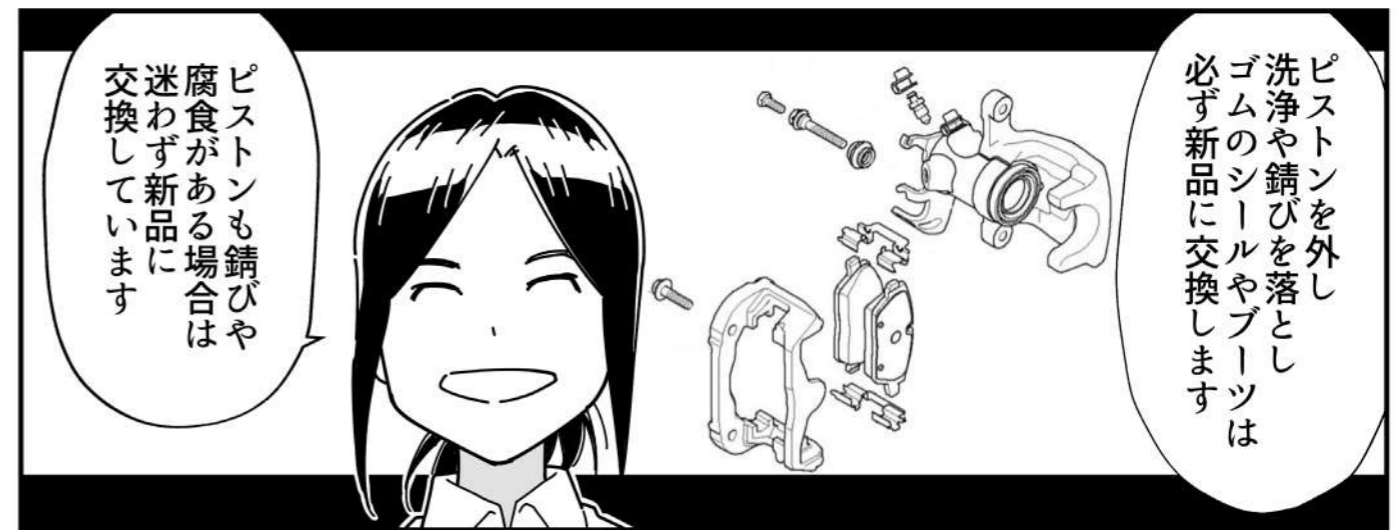
このように性能の高いアルミホイールは、その放熱性の高さからモータースポーツで使用されていたり、重量の重いバスや大型車にも採用されています。ただし、スチールより強度に欠けるのはひとつのデメリット。段差を勢いよく越えるなど乱暴な運転をすれば簡単にヒビが入ってしまうため、丁寧な扱いが求められます。また、価格もまだまだ高いため、スチールから変更する場合は、そのメリットとデメリットを十分に検討した上で、お店にご相談くださいませ。

上記の記事は、自動車業界専門コンサルティング会社「株式会社チームエル」様のご協力によりご提供いただいています



オーバーホール済みの  
ストック数は  
100品番を超えます

弊社ではこの非常に重要な  
ブレーキキャリパーの  
オーバーホール済み品を  
販売しています



ピストンも錆びや  
腐食がある場合は  
迷わず新品に  
交換しています

ピストンを外し  
洗浄や錆びを落とし  
ゴムのシールやブーツは  
必ず新品に交換します



まずはお気軽に  
お問い合わせください  
お待ちしております

他社では在庫していない  
レア物もあるかもしれませんよ！

見た目も大事ですから  
サンドブラスターで  
シヨットをかけ  
錆び止めシルバーの  
塗装を施し完成です

