

# MITSUMORI

株式会社 三森コーポレーション 2023 冬号  
017

新年号



今年もよろしくお願ひします

キラリこの1台

■報告者：三浦 謙志 ■車名：スターレット ■型式：KP61PGMSE

みせ物語 ホスト：門間 (フロント)  
輸入車部品

Shall we take a break?

もっと便利になる? お得に使える? 運転免許証の進化と、知られざる活用法

写真のモデルは、左：岩住 (新入社員) / 中：阿部 / 右：飯田

## Mitsumori's Staff 中古部品マイスター

### 三森コーポレーションが誇る中古部品に関する プロフェッショナルスタッフをご紹介します

伊藤 貴寛 TAKAHIRO ITO

主な業務：販売フロント  
勤続年：20年

#### 趣味・特技・ハマっている事、お勧めスポットなど

そうですね…ある意味ハマっているのは、JZA70スーブラのレストアに着手した事です。ですが30年という年数経過は何かと問題が山積大変…マイッタ  
昨今、自動車業界は復刻ブーム?でスーブラの一部パーツもGRヘリテージパーツとして供給されていますが、GA70の部品はちょこちょこ出ているのにJZA70は? なぜかJZA系の供給が少ないんです…。もちろん中古部品も含め入手困難な状況となっているのでヤフオク、メルカリのチェックが欠かせません。何とか必要な部品を集めては直していますが1カ所直すと別な所が壊れるという旧車あるあるを楽しみながら、未来の完成を待ち遠しくも両足どっぷり沼にハマっております(笑)

#### 今の仕事について、仕事で気をつけている事

お客様のニーズを逃さないようにしております。どうしてもリサイクルパーツはその時の1点物、金額や程度もマチマチなので選択肢が増える代替のご案内もできるよう努めています。

#### 愛車と選んだ理由、気に入っている点

クナウスのスポーツ400というキャンピングトレーラーを所有しています。トレーラーですからランニングコストも安くすみますし、実際にキャンプでも素晴らしいパフォーマンスを発揮してくれます。色々な車両を所有していますが、所有歴16年と長く、どの車両よりも気に入っている相棒です。最近子供が大きくなり予定が合わず稼働が減ってきましたが、遊びに行くのに大活躍! 私の使い方は目的地のみ設定し、道中は無計画で行き当たりばったりの旅行を楽しんでいます。美味しい物があると聞けば寄り道し、夜の移動で眠らなったら道の駅で泊まったり、キャンプ場をベースにしてヘッド車で観光や買い物、温泉に行ったり満喫しております。また、東日本大震災の時は避難先として大活躍しました。自宅の中は足の踏み場もないほどメチャクチャでライフラインも断たれたのでトレーラーを避難所として暫く使用しました。電気、ガス、水道も完備でしたし、当時は余震も多かったので家にいる時と違い落下物の心配もなく安心して生活できる避難場所となってくれました。遊び以外にもイロイロな使い道が出来る所がお気に入りです。

#### お客様へ

弊社オリジナルのリプレースパーツは、お客様の声から製品化している物が多いです。一度商品開発の部署を経験しフロントへ戻ってきたという事もあり、新たな商品開発のヒントを探っています。「こんな部品ないかな～」と思ったらお問い合わせください。それをきっかけに新たなリプレースパーツができるかもしれません。また部品探しはモチロンの事、互換品や代用品でのご案内ももっとできるように精進して頑張ります!



### CO2 Green Point Club

自動車リサイクル部品の供給で地球温暖化に貢献する

2022年1月～11月までの11ヶ月間で弊社が販売した自動車中古部品・リビルト部品のCO2削減量は  
**1,302,115kg (1,302t) の削減でした。**  
杉木に換算すると93,008本でした。

※杉の木1本で年間約14kgのCo2吸収量(出典:環境省/林野庁)  
※Co2削減データはグリーンポイントシステムにより算出しました。  
日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターの共同で、自動車リサイクル部品の活用が新品部品に比べて環境負荷削減効果がどの程度あるか、環境負荷の差をCO2削減効果として換算・数値化する「グリーンポイントシステム」を開発しました。これにより1点1点の部品に対して新品を使用する場合とリサイクル部品を使用する場合を比較し、その差を「CO2削減貢献ポイント」として数値が見えるようになりました。

弊社は、一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会及び、グリーンポイントクラブに加盟しているリサイクル団体【SPN】の正規会員です。 参照:<https://www.japra.gr.jp/>

Mitsumori Corporation  
株式会社 三森コーポレーション

〒983-0821 宮城県仙台市宮城野区岩切3丁目2番24号  
部品のお問合せは: TEL 022-255-6564 FAX 022-396-1008  
URL <http://www.3mori.co.jp>



# キミのこの1台



■報告者：三浦 謙志

■車名：スターレット

■型式：KP61PGMSE

**私が紹介する思い出の車はスターレット P61 型です。**

## この車の思い出

**この車は、1978年(昭和53年)に2代目スターレットとして登場しました。**

トヨタで一番下のグレードのファミリカーとしての位置づけでしたが、今のファミリカーでは珍しいFRを採用し、(当時は軽もFRがあった時代)軽量スポーツモデルとしても人気があり、ファンの間では「KP61」と呼ばれていました。コンパクトで軽量なボディ、FR、よく回る4Kエンジン(1300CC)、ディスクブレーキ、リアアクスルは4リンクリジット、さらにラック・アンド・ピニオンステアリングなど、シンプルな構成で、素直な操縦性と軽快な走り、しかも値段が安いので若者を中心に人気がある車でした。モータースポーツではラリー、ダートラ、カップカー等、多くのドライバーを育てたモデルでした。

私が乗っていたのはSとSIです。最初、キャブ仕様のSを購入したのですが、もらい事故で廃車となりましたが諦められず、また同じKP61最終型のEFI仕様SIを購入しました。この車はKP61でもEFIの車なので以前のキャブだった車両に比べ非常に調子が良く、冬でも始動時から快調に走行できました。1300CCですが車重が750kgくらいなので現在の軽自動車レベルの為、パワステなんか無くても苦になりませんし、キャブ仕様よりもトルクがある為、不得意の低速でもグイグイ加速しました。

しかし、このエンジンにも弱点があり、高回転はECUからレブカットが入り全く伸びません。OHVな事とラッシュリアジャスターがある為、6000rpm手前で回らなくなり加速が途中で止まるような感じになってしまつので、気持ちが不完全燃焼になっていたのを覚えています。職場の先輩からは「あんなのイモだ」と言われていました。そこで解体車のTE71用ECUを加工して取付けました。



するとプラス1000rpmくらいの高回転で回るのでもう一押しする事が出来ました。劇的にパワーアップするわけではありませんが、気持ちよさはかなり改善されました。足廻りも下取り車に入っていたメーカー不明のバネやショックを入れてビンポータンで楽しんでいました。

当時はディーラー勤めで、時代も改造には厳しい時代でしたので、今ほど大っぴらにマフラーだ、車高調だ、と変えることはできませんでしたが、外に判らない範囲でいろいろやっていました。

一度、レース用のエンジンとミッションのマウントが手に入ったので交換しましたがあまりにも振動がすごく、手とお尻が痺れてすぐにノーマルに戻しました。アクセラを踏んだ時の反応は良かったんですがね…汗

運転も未熟で今に思えば無謀な事も平気でしていました。夜、友人と近場の峠や蔵王などに走りに行つて、夜中に駐車場で騒いでいました。未舗装の林道を泥だらけになりながら、途中で路肩に落ちたり林に突っ込んだりしましたが、今よりゆるい時代だったので騒がれる事などありませんでした。

又、この時付き合っていた女子とは遠距離だったので、高速を使って東京まで行き、明け方の首都高なんかもよく走っており、一年間で3万キロ位走りました。

この頃はガソリン代とパーツ代で給料のほとんど使い切っており、実家暮らしだからできたことで、今思えば親に甘えていたと思います。

まさに青春時代を共にした車でした。

この後AE86、EP82、ローバーミニ等に乗り継ぎましたが、小型軽量でキビキビ走る車が好きなのはこの車の影響が大きいと思います。パワーこそありませんが、ハンドリング、ブレーキング共に軽くて自分の思い通りに振り回すことが快感でした。



現在このような軽量で安価な車は無くなってしまいましたが、ぜひカーメーターには頑張つて造つて欲しいと声を大にして言いたい！若者の車離れと言われて久しく、車代、維持費等を考えると車にお金を掛けるより他に楽しい事が沢山ある時代ですが、楽しい車に出会えば車好きになる人は増えると思います。環境問題、安全装備など簡単にはいかないとは思いますがぜひお願いします。

自動車は趣味や娯楽の側面が薄れ、道具の意味合いが大きくなったのかもしれませんが、走る、操る楽しさを忘れずに、これからも楽しいカーライフを送りたいと思います。

また、弊社を通じて楽しいカーライフのお手伝いをしていきたいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。

皆さんこんにちは！

フロントの門間です！

今回は輸入車の部品について  
お話しさせていただきます

ご存知の通り  
日本は乗用車メジャーメーカーが8社  
商用トラックメジャーメーカーが4社もある  
世界でも珍しい  
自動車メーカー大国となっています

トヨタ  
三菱自動車  
スバル  
ホンダ  
スズキ  
ハーツマツダ

といっても船での海上輸送費や  
輸入時にかかる諸経費  
車検費用などがかかりますので  
国産車に比べ  
高いイメージがありますが

日本車とさほど  
価格差が無い車もあつたりします

日本車にはない個性的なスタイルや大きさ  
大排気量のトルクや独特な排気音など  
ステータス感以外にも輸入車の  
魅力に惹かれる人は  
意外と多いと思います

でも輸入車に乗る際に  
カギとなるのは

**部品の調達**

ではないでしょうか？

そんな激戦国でありながら  
調べてみると輸入車の比率が実は  
約6%もある事が分かりました  
そう言われると最近輸入車を見る機会が  
多いように思います

海外では自国で自動車生産工場を  
誘致している国や  
今後誘致したいと思っている国は  
国外から輸入される車に  
高い関税をかけている国もあります

**例** 日本  
200万円の新车

ベトナム67%(約330万)  
タイ80%(約360万)  
インド125%(約450万)  
エジプト130%(約460万)

必要な部品が日本に在庫が無い場合は  
本国オーダーとなりますので  
「到着するまで数ヶ月かかった」という声も  
よく聞きます

高級輸入車の部品などは  
「マジか・・・」  
1桁価格が違うんじゃないか(汗・・・)

と思う時もありますが  
輸送費などもかかるため部品も  
少し高くなるのかもしれない

まあ、そもそもその辺も  
十分理解している人が乗るのが  
輸入車なのでしょうけど・・・

また、シンガポールは関税以外にも  
様々な税金が加算されるため

日本で200万円位の  
新车が約1000万円！と  
高級車並みだそうです

200万円  
↓  
1000万円

**輸入関税**

**0%**

自動車輸出大国の日本ですから  
貿易摩擦がおきないよう  
他国との関係を保つため  
関税をかけられない  
事情もあるのでしょうか

輸入車好きの人にとっては  
とてもいい環境といえるかもしれません

お金も時間も余裕のある方なら  
問題ありませんが

でも少しでも安く早く  
部品が手に入るに  
こしたことはありませんよね

**中古部品**

そんな時は中古部品という  
選択肢はいかがでしょうか？

# ほっ と、ひと息いかがですか？ Shall we take a break?

～3分で読める休憩コラム～

## もっと便利になる？ お得に使える？ 運転免許証の進化と、知られざる活用法

今回は、車を運転する誰もが持っている運転免許証のお話です。運転時の携帯はもちろんですが、普段から身分証明書として利用することも多く、毎日必ずお財布に入れて持ち歩くという方がほとんどではないでしょうか。生活に欠かせないこの運転免許証を、もっと便利に使えるようにしよう！という動きが広がっています。

2022年3月初旬には、運転免許証とマイナンバーカードの一体化に向けた道路交通法改正案が閣議決定されました。これが実現すると、引越し等での住所変更の手続きが役所の届けと同時に済み、居住地が他府県に移った場合の免許証の郵送対応が不要となることで、迅速化も図れるとのこと。2024年の実現に向けて動き出すようです。

また、スマートフォンと運転免許証を一体化する動きも海外で始まっています。iPhoneでおなじみのApple社は、デジタル運転免許証と州身分証(ID)をスマホアプリに登録できるようにしたと発表しました。すでにアリゾナ州では正式な身分証明として使えるよう州との連携が完了し運用中。iPhoneやApple Watchの画面でID表示するだけで、物理的なIDカードのように使える機能も搭載しており、対応した空港の保安検査場では、IDリーダーにiPhoneやAppleWatchをかざすだけ。ほかの州でも連携を進めているようですが、日本での実現も待ち遠しい機能ですね！

また、運転免許証とは少し違いますが、免許証保有者で、1年以上無事故・無違反の方が持てる「SDカード(SafeDriveカード)」をご存じでしょうか？過去に違反等があったとしても、その後1年間無事故・無違反であれば発行可能なこのカードを持っていると、全国15,000店以上のお店で優遇サービスを受けられます。サービス内容は、商品の値引き、ファミリーレストランでのドリンクバー無料、ガソリンが会員価格になるなどなど。「SDカード優遇店検索」のキーワードでお店の検索が可能ですので、住んでいる地域に対象店舗が多い、日常的に利用しているお店が対象といった場合には、一度検討してみたいはいかがでしょうか。交番や免許センター等で、手数料670円で発行できます。

今回は、免許証の進化と、意外と知られていないSDカードとその活用法についてお話しさせていただきました。今あるサービスと、これからどんどん増えていくサービスの内容をきちんと知り、より便利に、よりお得に利用していきたいですね。



上記の記事は、自動車業界専門コンサルティング会社「株式会社チームエル」様のご協力によりご提供いただいています

**Team-L**  
株式会社チームエル

新品が入手困難な時や  
新品が高額でどうしよう..  
という時は是非一度お問合せ下さい

案外お値打ち価格で  
しかも早く入手できる  
かもしれませんよ！

外装品や内装品などは  
中古でも十分キレイな状態のものも多く

セルモーターやオルタネーターなどの  
リビルト部品はラインナップも豊富です

え!!  
あります?  
マジキーン

あればラッキー  
くらいの気持ちで  
お問合せいただければと  
思います

珍しい車や超高級車などの  
中古・リビルト部品は調達が  
難しい場合がありますが

しかも  
中古・リビルト部品を  
使用することで

CO2削減  
カーボンニュートラルの実現に  
絶大な効果があります

SDGs

輸入車も中古部品の活用で  
お財布にも環境にも  
大きく貢献出来ますので  
是非お問合せ下さい！

この削減量を杉の木に換算すると  
約9万3008本分のCO2吸収量に  
匹敵します

削減  
130万kg  
||  
93,008本分

2022年1月～11月までの11ヶ月間で  
弊社が販売した部品のCO2削減量は  
新品部品を使用するのに比べ  
130万2115kgの削減になり

※CO2削減データはグリーンポイントシステムにより算出しました。この削減量を杉の木に換算すると約9万3008本分のCO2吸収量に匹敵します。日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターの共同で、自動車リサイクル部品の活用が新品部品に比べて環境負荷削減効果がどの程度あるか、環境負荷の差をCO2削減効果として換算・数値化する「グリーンポイントシステム」を開発